



(1) **EU-Baumusterprüfbescheinigung**

(2) Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen, **Richtlinie 2014/34/EU**

(3) **Bescheinigungsnummer:** TÜV 03 ATEX 2324 X **Ausgabe:** 03

(4) für das Produkt: Smart Tachograph DTCO 1381.x

(5) des Herstellers: Continental Automotive Technologies GmbH

(6) Anschrift: Heinrich Hertz Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Deutschland

Auftragsnummer: 8003045829

Ausstellungsdatum: Siehe Unterschriftsdatum

(7) Die Bauart dieses Produktes sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage und den darin aufgeführten Unterlagen zu dieser EU-Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.

(8) Die TÜV NORD CERT GmbH bescheinigt als notifizierte Stelle Nr. 0044 nach Artikel 17 der Richtlinie 2014/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 die Erfüllung der wesentlichen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen für die Konzeption und den Bau dieses Produktes zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen gemäß Anhang II der Richtlinie. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem vertraulichen ATEX Prüfungsbericht Nr. 22 203 323211 festgelegt.

(9) Die wesentlichen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit:

EN IEC 60079-0:2018 EN IEC 60079-7:2015/A1 EN 60 079-11:2012

ausgenommen die unter Abschnitt 18 der Anlage gelisteten Anforderungen.

(10) Falls das Zeichen "X" hinter der Bescheinigungsnummer steht, wird auf die Besonderen Bedingungen für die Verwendung des Produktes in der Anlage zu dieser Bescheinigung hingewiesen.

(11) Diese EU-Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf Konzeption und Prüfung des festgelegten Produktes. Weitere Anforderungen dieser Richtlinie gelten für die Herstellung und das Bereitstellen dieses Produktes. Diese Anforderungen werden nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt.

(12) Die Kennzeichnung des Produktes muss die folgenden Angaben enthalten:

 II 3 (2) G Ex ec [ib Gb] IIC T6 Gc

TÜV NORD CERT GmbH, Am TÜV 1, 45307 Essen, notifiziert durch die Zentralstelle der Länder für Sicherheitstechnik (ZLS), Ident. Nr. 0044, Rechtsnachfolger der TÜV NORD CERT GmbH & Co. KG Ident. Nr. 0032

Die stellvertretende Leitung der notifizierten Stelle

(13) **A N L A G E**

(14) **EU-Baumusterprüfbescheinigung TÜV 03 ATEX 2324 X Ausgabe 03**

(15) Beschreibung des Produktes

Der Smart Tachograph DTCO 1381.x dient zusammen mit einem Weg- und Geschwindigkeitsgeber Typ KITAS 21XX.xx zur Überwachung von Fahrzeugen zum Transport brennbarer Flüssigkeiten oder Gase.

Der Smart Tachograph DTCO 1381.x wird bestimmungsgemäß in dem Führerhaus eines Kraftfahrzeuges eingebaut. Der Digitale Tachograph Typ DTCO 1381.x ist auch ein zugehöriges elektrisches Betriebsmittel mit eigensicheren Stromkreisen.

Typenschlüssel:

- DTCO 1381.2xxxxxx
- DTCO 1381.3xxxxxx
- DTCO 1381.4xxxxxx
- DTCO 1381.7xxxxxx

Zulässiger Bereich der Umgebungstemperatur: -20 °C ... +65 °C

Technische Daten:

Versorgungsstromkreis dauernde Versorgung aus der Fahrzeugbatterie
(Anschlüsse A1[30] und A5[31a] am Steckverbinder) $U_n = 24V$ bzw. $12V$

Zündungs-System Versorgung über den Batterietrenn- und
(Anschlüsse A2[58d], A3[15], Zündungsschalter aus der Fahrzeugbatterie
und A6[31] am Steckverbinder) $U_n = 24V$ bzw. $12V$

übrige Daten-und
Signalstromkreise elektrische Daten gemäß Angaben des Herstellers

Versorgungs- und
Signalstromkreise in Zündschutzart Eigensicherheit Ex ib IIC
(Anschlüsse B1, B2, B3 und B4 am Steckverbinder)
Höchstwerte:
 $U_o = 9,7 V$
 $I_o = 36 mA$
 $P_o = 320 mW$
Kennlinie: trapezförmig
nur zum Anschluss an den Weg- und Geschwindigkeitsgeber
Typ KITAS 2171.xx gemäß der EU-Baumusterprüf-
bescheinigung TÜV 02 ATEX 1842 X oder
Typ KITAS 2185.XX gemäß der EU-Baumusterprüf-
bescheinigung TÜV 17 ATEX 213275 X

Für die Zusammenschaltung ist eine Leitungslänge von 20 m zulässig. Die eigensicheren Stromkreise sind galvanisch mit den nichteigensicheren Stromkreisen verbunden.

Anlage zur EU-Baumusterprüfbescheinigung TÜV 03 ATEX 2324 X Ausgabe 03

- (16) Zeichnungen und Dokumente sind im ATEX Prüfungsbericht Nr. 22 203 323211 aufgelistet.
- (17) Besondere Bedingungen für die Verwendung
1. Der Smart Tachograph DTCO 1381.x darf nur in das hierfür vorgesehene Radiofach an beliebiger Stelle im Führerhaus eines Kraftfahrzeuges eingebaut werden.
 2. Das Verbinden und Trennen von nicht eigensicheren Stromkreisen, sowie die Betätigung von Schaltelementen und die Ausgabe oder das Einstecken von Chipkarten ist nur zulässig wenn keine explosionsfähige Atmosphäre vorhanden ist.
 3. Der Betrieb des Smart Tachograph DTCO 1381.x darf bei geschlossenem Batterie Hauptschalter nicht in explosionsfähiger Atmosphäre erfolgen.
 4. Die zugänglichen nichtmetallischen Flächen sind vor unzulässiger elektrostatischer Aufladung zu schützen.
 5. Der Smart Tachograph DTCO 1381.x ist so zu installieren, dass mindestens ein äquivalenter Schutzgrad von IP 54 erreicht wird nach thermischer Beständigkeitsprüfung nach EN 60079-0.
 6. Nach dem Öffnen des Batterie Hauptschalters (bzw. nach Zündung "aus") ist eine Wartezeit von mindestens 10 Minuten einzuhalten, bevor der Lade- bzw. Entladevorgang beginnt.
- (18) Wesentliche Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen
- keine zusätzlichen

- Ende der EU-Baumusterprüfbescheinigung -