



[www.fleet.vdo.fr](http://www.fleet.vdo.fr)

# VDO Fleet Solutions

## Informations complémentaires pour les classements

### Court résumé :

Au moyen du système de messagerie ERRU, les infractions sont échangées entre les États membres de l'UE. Selon le règlement de l'UE 2016/403, en cas de plus de 3 infractions très graves par conducteur et par an, les flottes peuvent être soumises à une procédure nationale avec pour résultat potentiel de perdre leur licence communautaire.

Les tableaux de bord sont une fonctionnalité utile pour obtenir de la transparence si vous êtes sur le point d'atteindre cette limite. Les infractions les plus graves ne sont pas prises en compte dans le score et sont répertoriées séparément. Veuillez noter que les États membres de l'UE peuvent appliquer des règles encore plus strictes et que seules les infractions concernant uniquement le temps de conduite et de travail sont prises en compte.

Depuis fin septembre 2021, VDO Fleet s'enrichit de la fonctionnalité classement pour tous les clients avec le package Advanced.

Les tableaux de bord enregistreront un certain nombre d'infractions différentes sur la base des données du tachygraphe, les compareront avec la classification des infractions établie dans le règlement UE 2016/403 et fourniront un aperçu du score de conformité actuel de la flotte.

Grâce à cela, les flottes obtiendront un indicateur afin de comprendre leur risque concernant les infractions. Selon le règlement UE 2016/403, s'il y a plus de 3 infractions très graves par conducteur et par an, les flottes peuvent être soumises à une procédure nationale avec une issue potentielle pour perdre la licence communautaire. Les tableaux de bord tiennent compte de toutes les infractions concernant le temps de conduite et de travail. Veuillez noter que les États membres peuvent appliquer des règles encore plus strictes que ce qui est défini dans le règlement UE 2016/403.

**Continental Automotive GmbH**  
Heinrich-Hertz-Strasse 45 · 78052 Villingen · Germany  
VDO – A Trademark of the Continental Corporation

**VDO**

## Comment réagir au cas où la note serait rouge.

Les tableaux de bord indiquent un drapeau rouge en cas de plus de 3 infractions très graves par pilote et par an. Cela signifie que les autorités de contrôle peuvent lancer une procédure nationale sur la bonne réputation de votre entreprise au cas où vos données de tachygraphe seraient examinées. Si des lacunes

majeures sont identifiées, cela peut entraîner une perte de la licence communautaire.

Veillez utiliser les lettres des conducteurs pour informer vos conducteurs en particulier des infractions très graves et travailler à la réduction du score d'infraction.

## Quelles infractions sont prises en compte ?

Toutes les infractions très graves (ITG) et les infractions graves (IG) sont prises en compte dans le score. Les infractions les plus graves (ILPG) ne sont pas prises en compte, mais le résultat est affiché dans le widget de tableau de bord.

Règlements sous-jacents :

- Infractions au temps de conduite :  
Selon le règlement (UE) 561/2006
- Infractions au temps de travail :  
Conformément au règlement de l'UE 2002/15/CE

## Comment identifier les causes profondes des infractions ?

Avec le pack professionnel, vous avez accès aux Fleet Scorecards. Dans cet écran, vous verrez une liste des 10 infractions les plus fréquentes dans votre flotte sur une période de temps réglable. Vous pouvez ainsi

savoir si le planning de vos conducteurs doit être revu en raison d'un temps de conduite hebdomadaire excessif ou si certains conducteurs ne respectent pas les règles de pause et de repos.

## Comment puis-je savoir quels conducteurs contribuent le plus à mon score ?

Avec le pack professionnel, vous avez accès aux tableaux de bord des conducteurs. Dans cet écran, vous voyez les infractions et les scores au niveau de

chaque conducteur. Pour que les scores soient comparables et équitables, nous tenons compte des jours de travail actifs des conducteurs dans le calcul.

## Quelle période de temps est prise en compte dans l'évaluation ?

VDO Fleet évalue le nombre d'infractions sur la base de toutes les données disponibles sur une période de 52 semaines.

## Comment ce score est-il calculé dans VDO Fleet ?

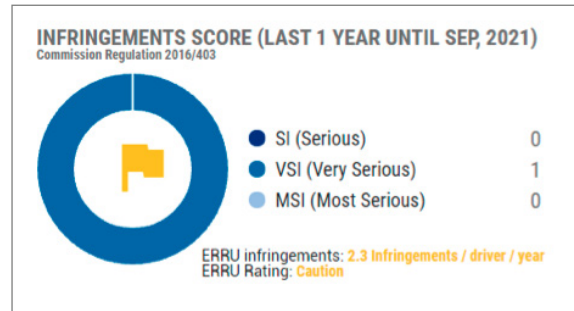
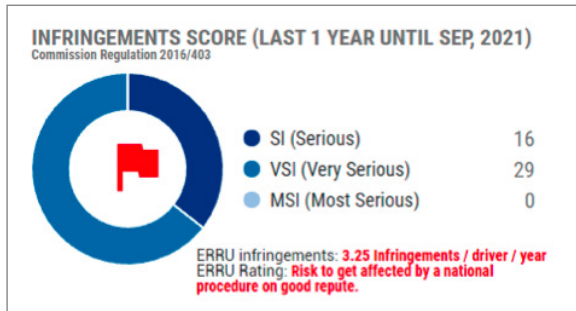
VDO Fleet considère :

- le décompte des infractions graves (IG) et des infractions très graves (ITG) pour l'ensemble des conducteurs de la flotte sur une période des 12 derniers mois calendaires
- le nombre de jours au cours des 12 derniers mois civils pour lesquels les conducteurs ont été employés
- Le score est basé sur les informations disponibles dans le système VDO Fleet, telles que la carte de conducteur et les fichiers d'unité de véhicule, la date d'embauche et de départ du conducteur saisie dans la section des informations personnelles du conducteur.

## Exemples :

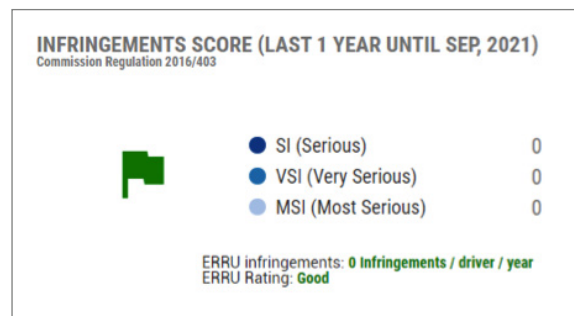
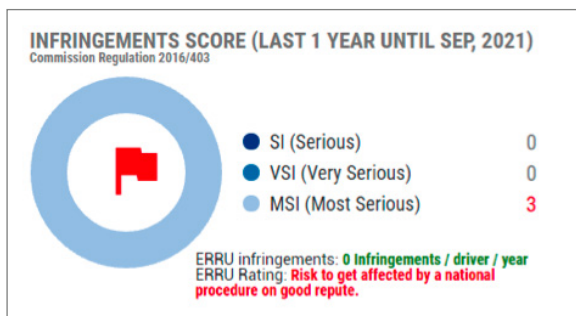
**Scénario 1 :** Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an dépasse 3

**Scénario 3 :** Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an ne dépasse pas 3 mais est supérieur à 2,2 et il n'y a pas d'infractions les plus graves.



**Scénario 2 :** Le nombre d'infractions très graves (ITG ou VSI) par conducteur et par an ne dépasse pas 3 mais les infractions les plus graves sont identifiées.

**Scénario 4 :** Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an ne dépasse pas 2 et il n'y a pas d'infractions les plus graves.



L'exemple suivant montre qu'il est fréquent que les conducteurs ne respectent pas les règles relatives au temps de conduite ou de repos quotidien. En cas de transport longue distance, cela indique que les conducteurs doivent être formés à ces règles.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

Spain/issue

LAST WEEK LAST MONTH LAST 3 MONTHS LAST 6 MONTHS LAST 9 MONTHS LAST YEAR

MAIN INFRINGEMENTS

Print PDF

Seriousness

Minor  Serious  Very Serious  Most Serious

Top 10

Infringement ID	Infringement Type	Seriousness	Count
I22	Total daily driving excessive.	🔴	4
I02	Insufficient daily rest, no reductions available (EC 561/2006)	🟡	2
I30	Insufficient break for cumulative driving	🔴	2
I01	Insufficient daily rest.	🔴	1

L'exemple suivant montre les facteurs critiques pour la formation. C. Yasoon par exemple, même s'il n'a travaillé que quelques jours, il a un très mauvais score. Il est recommandé d'effectuer une formation de conducteur prochainement.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

All sites

LAST YEAR

Print PDF

Driver	ERRU score	Day of presence	Infringement Count				Total	Print PDF
			S	VS	MS	Total		
Ann Chovey	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Art Diecco	1.70	286	1	1	0	2	Print PDF	
Bea Mine	0.00	281	0	0	0	0	Print PDF	
Bee Homesoon	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Ben Dover	3.96	284	3	2	0	5	Print PDF	
Bess Toolution	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Bess Twishes	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
C. Yasoon	27.55	106	0	8	0	8	Print PDF	
Cesar Salad	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Chris Hancock	0.00	306	0	0	0	0	Print PDF	