



[www.vdonl.nl](http://www.vdonl.nl)

# VDO Fleet Solutions

## Informatie voor VDO Fleet scorecards

### Korte samenvatting:

Via het ERRU-berichtsysteem worden inbreuken uitgewisseld tussen de EU-lidstaten. Volgens EU-verordening 2016/403 kunnen transportbedrijven, bij meer dan 3 zeer ernstige inbreuken per bestuurder per jaar, worden onderworpen aan een nationale procedure met als mogelijk resultaat dat zij hun communautaire vergunning verliezen. Scorecards is een nuttige functie om transparantie te verkrijgen als u dicht bij het bereik van die limiet bent. De meeste ernstige inbreuken worden niet meegerekend in de score en worden apart vermeld. EU-lidstaten kunnen nog strengere regels toepassen en alleen inbreuken op het gebied van rij- en arbeidstijden worden in aanmerking genomen in VDO Fleet Scorecards.

Sinds eind september 2021 is VDO Fleet uitgebreid met de functionaliteit Scorecards voor alle klanten met het Advanced-pakket.

Scorecards zullen een aantal verschillende overtredingen registreren op basis van tachograafgegevens, deze vergelijken met de in EU-verordening 2016/403 vastgestelde classificatie van overtredingen en een overzicht geven van de huidige nalevingscore van het bedrijf.

Op die manier krijgen de bedrijven een indicator die inzicht geeft in hun risico op overtredingen. Krachtens EU-Verordening 2016/403 kunnen transportbedrijven, bij meer dan 3 zeer ernstige inbreuken per bestuurder per jaar, worden onderworpen aan een nationale procedure met als mogelijk resultaat het verlies van de communautaire vergunning. De scorekaarten hebben betrekking op alle overtredingen inzake rij- en arbeidstijd. De lidstaten kunnen zelfs strengere regels toepassen dan die welke zijn vastgesteld in EU-verordening 2016/403.

## Hoe te reageren als de score rood is?

De scorekaarten geven een rode vlag aan wanneer er meer dan 3 zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar zijn. Dit betekent dat de controleautoriteiten een nationale procedure over de betrouwbaarheid van uw bedrijf kunnen starten wanneer uw tachograafgegevens worden gecontroleerd. Als er ernstige

tekortkomingen worden vastgesteld, kan dit leiden tot het verlies van de communautaire vergunning.

Gebruik de chauffeursbrieven om uw chauffeurs te informeren, vooral over zeer ernstige inbreuken, en werk aan een vermindering van de inbreukscore.

## Welke inbreuken worden in aanmerking genomen?

Alle ernstige en zeer ernstige inbreuken (VSI) en ernstige inbreuken (SI) worden meegerekend in de score. Meest-ernstige overtredingen (MSI) worden niet meegerekend, maar daarvan wordt het aantal getoond in de scorekaart widget.

Onderliggende regelgeving:

- Overtredingen van de rijtijd:  
Volgens verordening (EU) 561/2006
- Overtredingen van de werktijd:  
Volgens EU-verordening 2002/15/EG

## Hoe zie ik de hoofdoorzaken van de inbreuken?

Met het Professional-pakket krijgt u toegang tot de Fleet Scorecards. In dat scherm ziet u een lijst met de 10 meest voorkomende overtredingen in uw vloot over een instelbare periode. Hier ziet u of uw chauffeurs-

planning moet worden herzien vanwege een te lange wekelijkse rijtijd of dat individuele chauffeurs zich niet houden aan de pauzes/rusttijden regels.

## Hoe weet ik welke chauffeurs het meest bijdragen aan mijn score?

Met het Professional pakket krijgt u toegang tot de Driver Scorecards. In dat scherm ziet u de overtredingen en scores op individueel chauffeursniveau. Om

ervoor te zorgen dat de scores vergelijkbaar en eerlijk zijn, nemen we alleen de actieve werkdagen van de chauffeurs mee in de berekening.

## Welke periode wordt meegenomen in de evaluatie?

VDO Fleet gaat uit van het aantal inbreuken op basis van alle beschikbare gegevens over een periode van 52 weken.

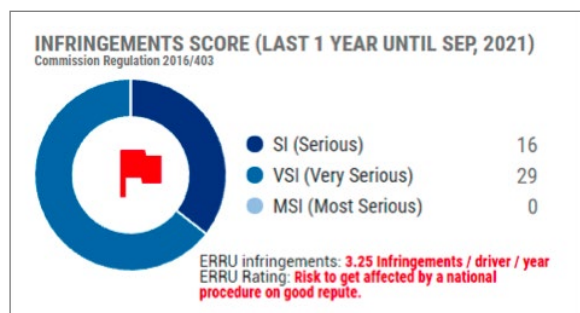
## Hoe wordt deze score in VDO Fleet berekend?

VDO Fleet houdt rekening met:

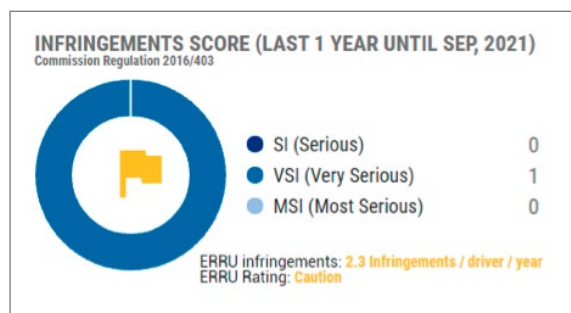
- Het aantal ernstige inbreuken (SI) en zeer ernstige inbreuken (VSI) voor alle bestuurders in het wagenpark over een periode van de laatste 12 kalendermaanden
- Het aantal dagen gedurende de laatste 12 kalendermaanden waarop de bestuurders in dienst waren
- De score is gebaseerd op de informatie die beschikbaar is in VDO Fleet, zoals de bestuurderskaart en de bestanden van de voertuigunit, de datum waarop de bestuurder in dienst en de datum waarop hij uit dienst is getreden, ingevoerd in de sectie persoonlijke informatie van de bestuurder.

## Voorbeelden:

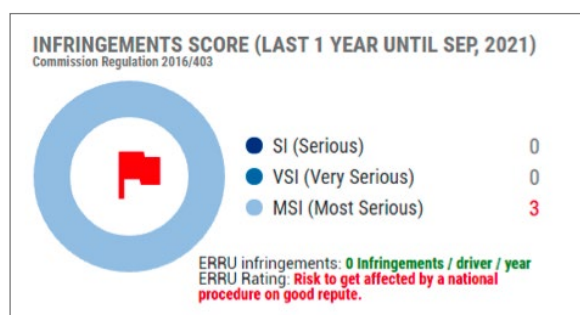
**Scenario 1:** Het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt meer dan 3



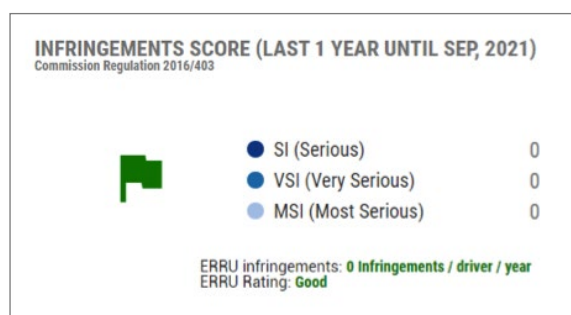
**Scenario 3:** Het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 3, maar wel meer dan 2,2, en er zijn geen zeer ernstige inbreuken.



**Scenario 2:** Het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 3, maar de meest ernstige inbreuken worden wel vastgesteld.



**Scenario 4:** Het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 2 en er zijn geen zeer ernstige inbreuken.



Uit het volgende voorbeeld blijkt dat bestuurders zich vaak niet houden aan de dagelijkse rij- en rusttijden. In het geval van langeafstandstransporten betekent dit dat de bestuurders een opleiding over deze regels moeten krijgen.

DASHBOARD		FLEET SCORECARD	DRIVER SCORECARD
Spain/Issue			
LAST WEEK    LAST MONTH    LAST 3 MONTHS    LAST 6 MONTHS    LAST 9 MONTHS    LAST YEAR			
MAIN INFRINGEMENTS			
Seriousness <input checked="" type="checkbox"/> Minor <input checked="" type="checkbox"/> Serious <input checked="" type="checkbox"/> Very Serious <input checked="" type="checkbox"/> Most Serious			
Top 10			
Infringement ID	Infringement Type	Seriousness	Count
I22	Total daily driving excessive.	🔴	4
I02	Insufficient daily rest, no reductions available (EC 561/2006)	🟡	2
I30	Insufficient break for cumulative driving.	🔴	2
I01	Insufficient daily rest.	🔴	1

In het volgende voorbeeld wordt aangegeven welke bestuurders een opleiding moeten krijgen. C. Yason heeft een zeer slechte score hoewel hij pas een paar dagen werkt. Het verdient de aanbeveling om een chauffeursopleiding te volgen.

DASHBOARD		FLEET SCORECARD	DRIVER SCORECARD				
All sites							
LAST YEAR							
Driver	ERRU score	Day of presence	Infringement Count				
		S	VS				
		MS	Total				
Ann Chovey	0.00	0	0	0	0	0	📄
Art Diecco	1.70	286	1	1	0	2	📄
Bea Mine	0.00	281	0	0	0	0	📄
Bee Homesoon	0.00	0	0	0	0	0	📄
Ben Dover	3.96	284	3	2	0	5	📄
Bess Toolution	0.00	0	0	0	0	0	📄
Bess Twishes	0.00	0	0	0	0	0	📄
C. Yason	27.56	106	0	8	0	8	📄
Cesar Salad	0.00	0	0	0	0	0	📄
Chris Hancock	0.00	306	0	0	0	0	📄